

Roma 22 settembre 2010

Al Signor Ministro delle Infrastrutture
On. le Altero Matteoli

ROMA

INTERROGAZIONE IN COMMISSIONE

Premesso che:

come è noto il territorio del Nord Italia è attraversato dal Corridoio 5 da Barcellona a Kiev;

sono in corso di realizzazione e in parte realizzati i sistemi di infrastrutturazione della linea Ferroviaria Alta Velocità/ Alta Capacità;

la definizione del tracciato compete alle Regioni interessate dall'attraversamento di tale opera;

nella tratta tra Venezia e Trieste solo la Regione Friuli Venezia Giulia ha presentato il proprio progetto definitivo in parallelismo con il sistema autostradale dell'A4, mentre nulla si sa del tratto che riguarda il Veneto e la Provincia di Venezia in modo particolare;

la Regione Veneto con una delibera del 2006 aveva deciso il non affiancamento del progetto dell'AC/AV al sistema autostradale esistente rappresentato dall'A4, peraltro in corso di ampliamento per la realizzazione della 3 corsia;

la Provincia di Venezia al contrario nel proprio Piano Territoriale Provinciale ha individuato il sedime del tracciato affiancato all'A4;

notizie di stampa ci dicono di un contrasto tra RFI, che vorrebbe il parallelismo con l'autostrada e la Regione Veneto che, come sopra visto, ha previsto il non affiancamento;

il Coordinatore per il Progetto a livello Comunitario il danese Jan Brinkhorst ha segnalato che se non sarà definito il tracciato entro il 31 Dicembre 2010 c'è la certezza di perdere i necessari e fondamentali contributi comunitari per la realizzazione dell'opera;

grande preoccupazione è stata manifestata dalle associazioni imprenditoriali del Nord Est per tale eventualità, dopo che nei mesi scorsi importanti risorse sono state dirottate dal Governo Nazionale dalla tratta vicentina dell'AC/AV a quella lombarda con inevitabili ritardi nella realizzazione dell'opera;

dalle due Regioni si fa sapere che tale data sarà rispettata;

comunque i Comuni eventualmente interessati dalle ipotesi di progetto (affiancamento all'autostrada o spostamento verso il litorale) al momento non sono stati minimamente coinvolti;

sono in corso carotaggi nei pressi dei Comuni affiancati all'autostrada da parte di tecnici incaricati da RFI;

in una interpellanza parlamentare del 14 Aprile 2007, avevamo sollevato la questione e la preoccupazione che il tracciato spostato verso il litorale avrebbe comportato una grave compromissione ambientale di un territorio di particolare pregio quale è quello del Veneto Orientale e delicato dal punto di vista geologico essendo terreno di bonifica;

Tutto ciò premesso si chiede con urgenza di

Conoscere quali sia il progetto sul quale sta lavorando RFI e per il quale la Regione Veneto ha stanziato un contributo di 3 milioni di € e quali siano i motivi delle attività di carotaggio da parte di RFI in corso in molti Comuni del territorio (Roncade e Portogruaro ad esempio) invitando nel contempo la Regione Veneto ad attivare le necessarie conferenze di servizio con i Comuni interessati per far conoscere il progetto e la ripercussione che questo avrà sui territori attraversati.

On.le Rodolfo Viola

On.le Raffaella Mariani

On.le Simonetta Rubinato