

Completamento del sistema metropolitano ferroviario regionale veneto

Simonetta Rubinato

Cofirmatari:

Viola, Calearo Ciman, Sbröllini, Tempestini, Naccarato, Mogherini Rebesani, Fogliardi, Federico Testa, Murer, Miotto, Dal Moro, Baretta, Martella

RUBINATO –

Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.-

- Per sapere- premesso che:

- la legge finanziaria per il 2008 del Governo Prodi - L. n. 244/2007 - all'art. 2, co. 292, ha disposto che *“al fine di assicurare la realizzazione del secondo stralcio del sistema ferroviario metropolitano regionale veneto è autorizzato un contributo decennale di 10 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2008”*;
- si tratta di un sistema infrastrutturale che, attraverso reti ferroviarie esistenti e da realizzare, dovrebbe connettere le aree urbane centrali della Regione - ovvero Venezia, Padova, Treviso -, con treni regionali ad alta frequenza, che si dovrebbe poi estendere da ovest a est, da Rovigo a Portogruaro e, a nord, da Verona al Cadore interessando le principali città della Pedemontana;
- per la realizzazione del secondo stralcio del predetto SFMR del Veneto, comprendente le tratte Quarto d'Altino-Portogruaro, Treviso-Conegliano, Castelfranco Veneto-Vicenza e Padova-Monselice, il contributo di 100 milioni di euro stanziati dalla predetta finanziaria 2008 era parte essenziale dei 140 milioni di euro complessivamente necessari;
- il predetto contributo è stato dapprima oggetto di un taglio lineare in forza del decreto legge n. 112/2008 e poi azzerato con la legge di bilancio per il 2009-2011 n. 2004/2008;
- in data 13/11/2008 era stato presentato dal Partito Democratico, in sede di approvazione del Bilancio, l'ordine del giorno n. 9/1714/10 affinché fossero ripristinate le risorse per il sistema ferroviario metropolitano veneto, ordine del giorno che è stato accolto dal Governo come raccomandazione;
- l'assessore regionale ai trasporti, Renato Chisso, sulla stampa locale di recente ha dapprima assicurato: *“i finanziamenti ci sono... nessun atto ha mai tolto risorse al nuovo sistema regionale”* (Corriere del Veneto – 26 giugno 2009) e successivamente ha affermato che: *“per quest'anno i soldi del governo sono andati alla ricostruzione dell'Abruzzo... i 100 milioni in ogni caso ci sono, magari spalmati a tranche più modeste su un periodo un po' più lungo, e di questo abbiamo la parola del Ministro”* (Corriere del Veneto – 5 luglio 2009);
- nella relazione sullo stato di attuazione del Programma Infrastrutture Strategiche del CIPE del 6 marzo 2009 è confermato il finanziamento per un importo complessivo di 1.500 milioni di euro per i sistemi metropolitani di Palermo, Catania, della regione Campania, di Bari, di Cagliari, di Roma e di Milano, ma non si fa alcun cenno al sistema ferroviario metropolitano regionale del Veneto;
- il completamento del sistema ferroviario metropolitano regionale del Veneto costituisce un'opera infrastrutturale strategica per la mobilità della Regione che viene gravemente compromessa dalla cancellazione operata dal Governo Berlusconi del contributo già stanziato dal Governo Prodi-; quali urgenti iniziative il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti intenda intraprendere allo scopo di:
- ripristinare con urgenza le risorse necessarie per il completamento del sistema metropolitano ferroviario regionale veneto.

On. Simonetta Rubinato