

Interpellanza urgente

I sottoscritti, chiedono di poter interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti – Per sapere, premesso che:

la realizzazione dell'infrastruttura autostradale Parma-Nogarole Rocca (Tibre) rappresenta un'opera fondamentale per lo sviluppo economico per tutti i territori interessati dal suo tracciato, tanto che la sua realizzazione è attesa da molti anni dai cittadini e dalle imprese dell'area;

la Tibre, è stata inserita dal Governo nell'elenco delle opere strategiche prioritarie, individuate ai sensi della legge n. 443 del 2001 cosiddetta "legge obiettivo", approvato dal Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) il 21 dicembre 2001;

nel 2008, il costo per la realizzazione del raccordo autostradale Parma-Nogarole Rocca era stato previsto pari a 1.809,65 milioni di euro e il termine per la realizzazione dello stesso era stato fissato all'anno 2016;

in data 9 novembre 2009, la società concessionaria Autocisa ha presentato al CIPE il progetto definitivo relativo alla realizzazione della tratta Parma-Nogarole Rocca, aggiornando l'importo finale dell'opera a 2.731,97 milioni di euro e al contempo presentando il progetto definitivo di un primo lotto dell'opera tra Fontevivo e Trecasali, di lunghezza pari a 12 chilometri, rispetto agli 85 chilometri complessivi del tracciato, da realizzarsi in totale autofinanziamento;

in data 22 gennaio 2010, il Cipe ha confermato la volontà di realizzare l'opera, ed in particolare ha preso atto del suo costo totale e del termine della concessione, fissato il 31 dicembre 2031, altresì approvando il progetto definitivo del primo lotto "Fonte Vivo-Trecasali/Terre Verdiane" per un importo di 513 milioni di euro, attesa la realizzabilità dello stesso a totale carico del concessionario ed ha, ovviamente, da ultimo, imposto l'adeguamento della convenzione vigente alla mutata realtà;

a tutt'oggi non sono ancora state rilasciate le autorizzazioni necessarie per lo sblocco dei lavori e dell'appalto del primo tratto in provincia di Parma, da Pontetaro al Po con la realizzazione del casello di Trecasali-Terre Verdiane, totalmente finanziato da privati -:

quali iniziative urgenti intenda adottare per garantire il rilascio, in tempi brevi, delle autorizzazioni necessarie per l'avvio dei lavori della Tibre nel tratto da Pontetaro al Po e la relativa realizzazione del casello di Trecasali-Terre Verdiane;

se non ritenga che, anche in considerazione della particolare congiuntura economica che sta attraversando il paese, le indiscutibili ricadute economiche e occupazionali che si determinerebbero con l'avvio dei suddetti lavori giustifichino la più sollecita soluzione delle fasi amministrative e burocratiche che ancora impediscono la realizzazione di un'infrastruttura di interesse nazionale, attesa da molti decenni.

On Andrea RIGONI