



CITTA' DI RONCADE

Provincia di Treviso

Via Roma, 53 31056 - RONCADE (TV)

Tel.: 0422-8461 Fax: 0422-846223 e-mail: info@comune.roncade.tv.it

Roncade, 13 agosto 2008

RUBINATO SU A4: BENE LA NOMINA DEL COMMISSARIO PER EMERGENZA, MA OCCORRE UNA CONFERENZA DI SERVIZI SULLA MOBILITA' NEL TRIVENETO.

L'On. Simonetta Rubinato ha espresso soddisfazione per la nomina di Renzo Tondo, presidente della Regione Friuli Venezia Giulia, a commissario per l'emergenza sull'autostrada A4.

«Finalmente il Governo ha provveduto a nominare un commissario per far fronte ad un'emergenza che si aggrava di anno in anno: ancora una volta, però, il provvedimento arriva dopo e sull'onda dell'ennesima strage. Peraltro il ritardo non è imputabile solo al Governo Berlusconi ma anche al precedente Governo, che non prestò ascolto all'appello lanciato più di un anno fa dai Presidenti Galan ed Illy, poi riproposto dalla sottoscritta, con una lettera all'allora Ministro Di Pietro e al Presidente Prodi».

«Quello che rende ancora più grave il ritardo è il fatto che non si tratta certamente di un problema di risorse – torna a precisare Rubinato -. Autovie venete i soldi li ha e credo sia ben disponibile ad accelerare sulla soluzione di un problema così grave, che peraltro ha costi altissimi per la concessionaria stessa a causa di incidenti, intasamenti e mancati pedaggi, senza considerare le possibili responsabilità in sede civile e penale per l'inadeguatezza dell'attuale opera infrastrutturale.

Ma ora che finalmente il commissario c'è e potranno prendere il via le procedure per la terza corsia, bisogna considerare che, quando la nuova corsia sarà ultimata, non sarà più sufficiente. Occorre quindi che venga concertata fin da ora un'azione strategica per realizzare un piano di mobilità integrato interregionale via gomma, ferrovia e mare».

L'apertura del casello di Roncade-Meolo è un altro tema urgente e delicato, sul quale Rubinato ha le idee chiare : «Il nostro territorio attende la realizzazione del casello di Roncade-Meolo, ma è necessario essere certi che questo intervento non vada a creare difficoltà al sistema viario locale. Da tempo ho interessato alla questione anche l'Assessore regionale Chisso, oltre al Presidente Muraro, perchè l'apertura del casello, pur nella sua utilità, non vada ad aggravare il problema del traffico sulla Treviso-Mare, già oggi del tutto inadeguata agli attuali carichi di traffico.

Sempre in un'ottica territoriale è bene che tutti i livelli istituzionali pensino ad altre soluzioni innovative, ottimizzando l'utilizzo delle infrastrutture già esistenti: è il caso dell'autostrada A27 il cui pedaggio elevatissimo, in particolare nella tratta Mestre-Treviso Sud, la rendono poco sfruttata dagli utenti. Il Presidente Muraro si faccia carico di sostenere presso il Ministero delle Infrastrutture, dove la Lega ha il suo esponente Castelli, la nostra proposta di "aprire la A27", integrando tre barriere fisse a pagamento con degli accessi liberi».

Oltre all'intervento urgente sulla questione A4, dunque, Rubinato auspica un tavolo tra Istituzioni sul problema della ripercussione delle nuove infrastrutture sulla viabilità dei territori circostanti:

«E' ormai indispensabile l'indizione di una grande conferenza di servizi sul tema infrastrutturale e della viabilità nel Triveneto. Non per rallentare le procedure, ma per individuare tempestivamente ed in modo corresponsabile un sistema infrastrutturale che accompagni lo sviluppo dei grandi assi strategici con quello di un sistema della viabilità territoriale sostenibile, per le nostre comunità locali e per le nostre imprese».