

Treviso, 16 settembre 2006

COMUNICATO STAMPA

In un'interrogazione presentata in Senato, la parlamentare trevigiana chiede al titolare delle Infrastrutture se ci sono le risorse per il lotto 29 e per le opere complementari e se intende accertare le responsabilità per il grave ritardo accumulato

A28, la sen. Rubinato chiede al ministro Di Pietro di verificare lo stato di attuazione dell'opera

Un'interrogazione parlamentare urgente sull'A28 (*in allegato*) indirizzata al ministro delle Infrastrutture Antonio Di Pietro. La senatrice di Treviso Simonetta Rubinato l'ha predisposta e presentata ieri, venerdì 15 settembre, per chiarire una volta per tutte i retroscena di quest'opera necessaria e dare una spinta decisiva alla messa in cantiere del lotto 29 (l'Anas calcola che ci vogliono 2/3 anni) e delle bretelle complementari.

Da una nota del Presidente dell'Anas del 14 settembre scorso, risulta, infatti, che il progetto del lotto 29 verrà approvato entro il corrente mese e che per la variante alla SP 41 di Pianzano «lo schema del progetto definitivo è all'attenzione del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche, il quale dovrà procedere alla Conferenza di Servizi».

«Dunque è ridicolo attribuire responsabilità al Sindaco di Godega – afferma la senatrice Simonetta Rubinato, assente, pur invitata, alla cerimonia di inaugurazione del lotto 28 perché impegnata in un convegno a Bibione - I sindaci hanno condiviso l'autostrada e le varianti sin dal 2003, sono la Regione Veneto e la Provincia di Treviso invece i responsabili dei gravissimi ritardi e dei disagi che la mancanza delle opere complementari provocherà ai cittadini. Invece di sbandierare trionfalismi, Zaia si preoccupi di far aprire i cantieri a Veneto Strade e di sollecitare l'avvio del lotto 29, senza il quale non c'è il collegamento tra la A4 e la A27. Mi auguro di vederlo partecipare all'apertura del lotto 29 prima che finisca il suo mandato di vicegovernatore. Quanto a Muraro, è ridicolo che faccia tanti piagnistei sui soldi per le opere che non arrivano da Roma, quando non è capace di far spendere i soldi che già ci sono a Veneto Strade».

Nell'interrogazione a Di Pietro la sen. Rubinato chiede «se il Ministro non ritenga opportuno intervenire urgentemente al fine di verificare il reale stato di realizzazione della A28 e della viabilità complementare; in particolare, quali iniziative intenda adottare affinché vengano cantierati e realizzati al più presto sia il lotto 29 che le opere complementari citate in premessa in carico ad Autovie Venete S.p.A., atteso che il relativo progetto risulta condiviso dai Comuni interessati sin dal citato protocollo d'intesa del 2004, nonché le opere complementari in carico a Veneto Strade S.p.A.».

E ancora, la senatrice della Margherita incalza il Ministro domandandogli «se non ritenga opportuno intervenire affinché venga immediatamente convocata la Conferenza dei servizi necessaria all'approvazione del progetto della bretella di collegamento tra la A28 e la SS 13 Pontebbana, in carico ad Autovie Venete S.p.A.; e infine se, alla luce di quanto esposto e in relazione ad ogni eventuale accertamento che vorrà

