

Treviso, 7 settembre 2006

«A28, non una ma 4 inaugurazioni: questo vogliono i sindaci, questo abbiamo chiesto a Roma»

«Basta polemiche e sciocche competizioni tra le istituzioni sulle strade che servono al territorio. Temi così importanti come il completamento dell'A28 non devono essere fatti oggetto di strumentalizzazione politica, ma devono essere oggetto di concertazione responsabile per trovare le soluzioni migliori per l'utenza e per le comunità locali».

Lo afferma la senatrice della Margherita Simonetta Rubinato, che precisa: *«I sindaci non sono contro l'apertura dell'autostrada, vogliono anzi che l'autostrada sia completata al più presto e aperta quanto prima, e allo stesso tempo si fanno carico dei problemi dei loro concittadini e perciò chiedono che vengano realizzate al più presto le opere complementari necessarie perché l'apertura dell'A28 non comporti sacrifici ingiusti per le loro comunità.»*

«L'incontro con il sottosegretario Meduri è stato fatto con questo scopo – continua Rubinato - Visti infatti i ritardi e le carenze che dal 2001 si sono succeduti per la responsabilità della Provincia di Treviso, della Regione Veneto e di Autovie, abbiamo chiesto l'attenzione del Ministero e la garanzia del rapido completamento dell'A28. Quello che interessa all'utenza infatti è il collegamento dell'A28 con la A27, ma ancora il cantiere del lotto 29 non è stato avviato nonostante Autovie lo avesse annunciato per l'inizio del 2005. E siamo andati a chiedere anche che vengano inaugurati al più presto i cantieri delle bretelle complementari, la bretella Nord Godega-San Fior, concertata tra Autovie e i Comuni ancora nel 2003, ma di cui i Comuni stanno ancora aspettando il progetto esecutivo, anche per poter assumere i provvedimenti urbanistici di loro competenza; e la bretella Sud Godega-Codognè-Cadore Mare che, nonostante l'accordo preliminare del 7 gennaio 2003 firmato da Zaia, non è ancora stata nemmeno progettata. E pensare che ci sono dal 2002 41 milioni di euro già impegnati dalla Regione Veneto per realizzare la viabilità complementare alla autostrada 28! Spendiamoli questi soldi, facciamo le opere e apriamo le strade che servono, nel massimo rispetto delle comunità locali.»

Treviso, 6 settembre 2006

La sen. Simonetta Rubinato e i sindaci di Godega di S. Urbano, Codognè e San Fior sono stati ricevuti questa mattina a Roma dal sottosegretario Meduri

Ottenuta la supervisione del Ministero alle Infrastrutture per il rapido completamento dell'A28

Questa mattina la sen. Simonetta Rubinato, accompagnata dai sindaci di Godega S. Urbano Donatella Santambrogio, di Codognè Loredana Andreetta e di S. Fior Cesare De Martin, è stata ricevuta a Roma al Ministero dal sottosegretario alle Infrastrutture on. Luigi Meduri. L'incontro era stato richiesto dalla stessa Rubinato qualche giorno fa allo scopo di verificare lo stato di realizzazione dell'A28 e della viabilità complementare di competenza della concessionaria Autovie,

anche in relazione alle notizie apparse sulla stampa della prossima inaugurazione del lotto 28 - tratto Sacile-Godega - per il 20 settembre.

Dalle informazioni fornite dall'Anas al sottosegretario è emerso che: primo, l'ultimazione del lotto 28 è prevista non prima di novembre/dicembre e che, di conseguenza, non potrà esserci nessuna effettiva apertura a fine settembre; secondo, il lotto 29, gli ultimi 4 km di autostrada da Godega a S. Vendemiano, è ancora in fase di approvazione; tre, per la tanto strombazzata inaugurazione non è arrivato ancora alcun invito ufficiale al Ministro.

Pertanto, la sen. Rubinato e i sindaci, viste le carenze accumulate in questi anni dalla Provincia di Treviso, dalla Regione Veneto e da Autovie, hanno chiesto al sottosegretario Meduri di attivarsi presso l'Anas per accelerare, per quanto di competenza della società ministeriale, la realizzazione del lotto 29 e della viabilità complementare, in particolare della bretella nord Godega-S. Fior.

« L'A28 è un'opera necessaria che noi siamo i primi a volere completata al più presto e a servizio di imprese e cittadini. Noi vogliamo dunque che anche lotto 29 venga finalmente realizzato e aperto quanto prima affinché il territorio e le imprese non si trovino dopo l'inaugurazione con un moncone di autostrada inutilizzabile – hanno spiegato al sottosegretario gli amministratori locali e la parlamentare di Treviso - E a chi vuole inaugurare ora a tutti i costi un moncone di autostrada chiediamo: perché tanta fretta di annunciare sulla stampa l'inaugurazione se il lotto 28 sarà ultimato solo per la fine dell'anno? »

Il sottosegretario Meduri ha manifestato ai sindaci l'apprezzamento per il loro impegno ed interessamento e ha assicurato la massima attenzione del Ministero per il monitoraggio dello stato delle opere e per accelerare l'apertura dei cantieri delle opere mancanti.

Resta, tuttavia, ancora grande la preoccupazione dei sindaci per la bretella sud Godega-Codognè-Cadore Mare, di competenza della Regione Veneto, che Veneto Strade, di cui Leonardo Muraro è vicepresidente, ad oggi non ha ancora nemmeno progettato.

Francesca Nicastro, ufficio stampa

335/5755785 - 0438/64755

francesca.nicastro@alice.it