

Si è svolta ieri la seconda conferenza dei servizi per la realizzazione del tratto dell'autostrada A4 da Quarto d'Altino a San Donà di Piave

Terza corsia, il Comune batte cassa

L'amministrazione di Roncade, interessata con duecento espropri, chiede opere di compensazione

Martedì 10 Febbraio 2009,

Roncade

E' stato consegnato ieri un fascicolo con le osservazioni da parte del Comune di **Roncade** e dei privati in merito alla realizzazione del tratto della terza corsia dell'autostrada A4 da Quarto d'Altino a San Donà di Piave. E' quanto emerso dalla seconda conferenza dei servizi svoltasi a Meolo tra i Comuni della Marca e della provincia di Venezia e gli assessori ai trasporti delle Regioni Veneto e Friuli Venezia Giulia Renato Chisso e Riccardo Riccardi, il commissario straordinario per il passante Silvano Vernizzi, il presidente della Provincia di Venezia Davide Zoggia ed i progettisti di Autovie Venete. Il Comune di **Roncade** interessato dal progetto con 200 espropri era rappresentato dall'assessore ai lavori pubblici Daniele Bassetto. Nel fascicolo sono contenute le osservazioni relative ai cavalcavia, sottopassi, proprietà private e le piste ciclabili del territorio roncadese. Ora Autovie Venete Spa consegnerà le osservazioni al commissario alla terza corsia Renzo Tondo che saranno vagliate anche dal Cipe, quindi sarà redatto il progetto esecutivo. «Abbiamo chiesto opere di compensazione come la pista ciclabile a San Cipriano da via Longhin a via Boschi fino alla futura fermata della metropolitana di superficie» ha sottolineato Bassetto. L'assessore ai lavori pubblici ha inoltre chiesto che «l'area dismessa della barriera autostradale di **Roncade** venga presidiata. C'è il rischio altrimenti con il degrado che diventi una zona preda della malavita».

E' stato inoltre affrontata la questione dell'eventuale nuovo ponte da Quarto d'Altino a Musestre che ha visto nei giorni scorsi polemiche tra le due amministrazioni comunali. «Serve una soluzione che non scarichi il traffico sulle frazioni Musestre, San Cipriano e **Roncade** centro – ha concluso Bassetto – ma uno studio complessivo della viabilità che permetta di dare respiro al nostro territorio». Se non ci saranno ostacoli i lavori per la realizzazione della terza corsia, vale a dire i 18 chilometri da Quarto a San Donà dovrebbero partire alla fine del 2009 compreso il nuovo casello di Meolo.

L'ambiente a **Roncade** subirà sicuri sconvolgimenti ma durante l'incontro del 29 gennaio scorso in sala consiliare i tecnici di Autovie Veneto hanno assicurato "importanti e cospicui investimenti per quanto riguarda la realizzazione delle opere di mitigazione ambientale".

Lorenzo Baldoni