



Il Veneto ha perso il treno?

La mancata programmazione dei trasporti

Federico G.A. GITTO
Mirco BRONDOLIN



Perché Ferrovie a NordEst

Lo scopo dell'Associazione

- Siamo un gruppo di *enthusiasts* della ferrovia, uniti da una passione comune
- Abbiamo competenza tecnica e visione di sistema (non siamo un'associazione di pendolari)
- Facciamo informazione diretta al pubblico e alle istituzioni: www.ferrovieanordest.it
- Rispondiamo con proposte ad una domanda esistente e insoddisfatta



Cosa manca nei trasporti veneti?

La percezione del cittadino

- “Prenderei il treno, ma a quell'ora non c'è”
➔ La programmazione del **servizio**
- “Ma chi ha fatto un'autostrada lì?”
➔ La pianificazione dell'**infrastruttura**
- “Non sapevo ci arrivasse la ferrovia!”
➔ La **comunicazione** all'utente (potenziale)



Servizio: le responsabilità

Ad ogni attore il suo ruolo



- Esercizio dei treni
- Manutenzione dei rotabili
- Personale



- Coordinamento degli orari
- Manutenzione dei binari



REGIONE DEL VENETO

- Pianificazione
- Finanziamento



Il Servizio Ferroviario della Lombardia

Un buon esempio "vicino"

M S © www.sottomilano.it
Rete Metropolitana e Suburbana
aggiornata a febbraio 2013



Programmare il servizio

Cosa manca in Veneto?

- Autorità di Bacino: unico ente per la pianificazione integrata dei trasporti
- Specializzazione dei servizi: più frequenza/velocità per ogni territorio (città, campagna, montagna)
- Credere nel trasporto pubblico come alternativa credibile: “tutto il giorno, tutti i giorni”
- Maggiori investimenti regionali



La ferrovia di domani in Veneto

Priorità confuse...

Progetti prioritari secondo RFI:

- Quadruplicamento Padova – Mestre
- Piano Regolatore stazione di Mestre
- Aumento di capacità per Venezia Santa Lucia
- Nuovi percorsi per i traffici merci

Progetti prioritari secondo Regione Veneto:

- Alta Velocità Venezia - Trieste



Infrastruttura: le buone pratiche

Come si progettano opere utili



CARTA



FERRO



CEMENTO



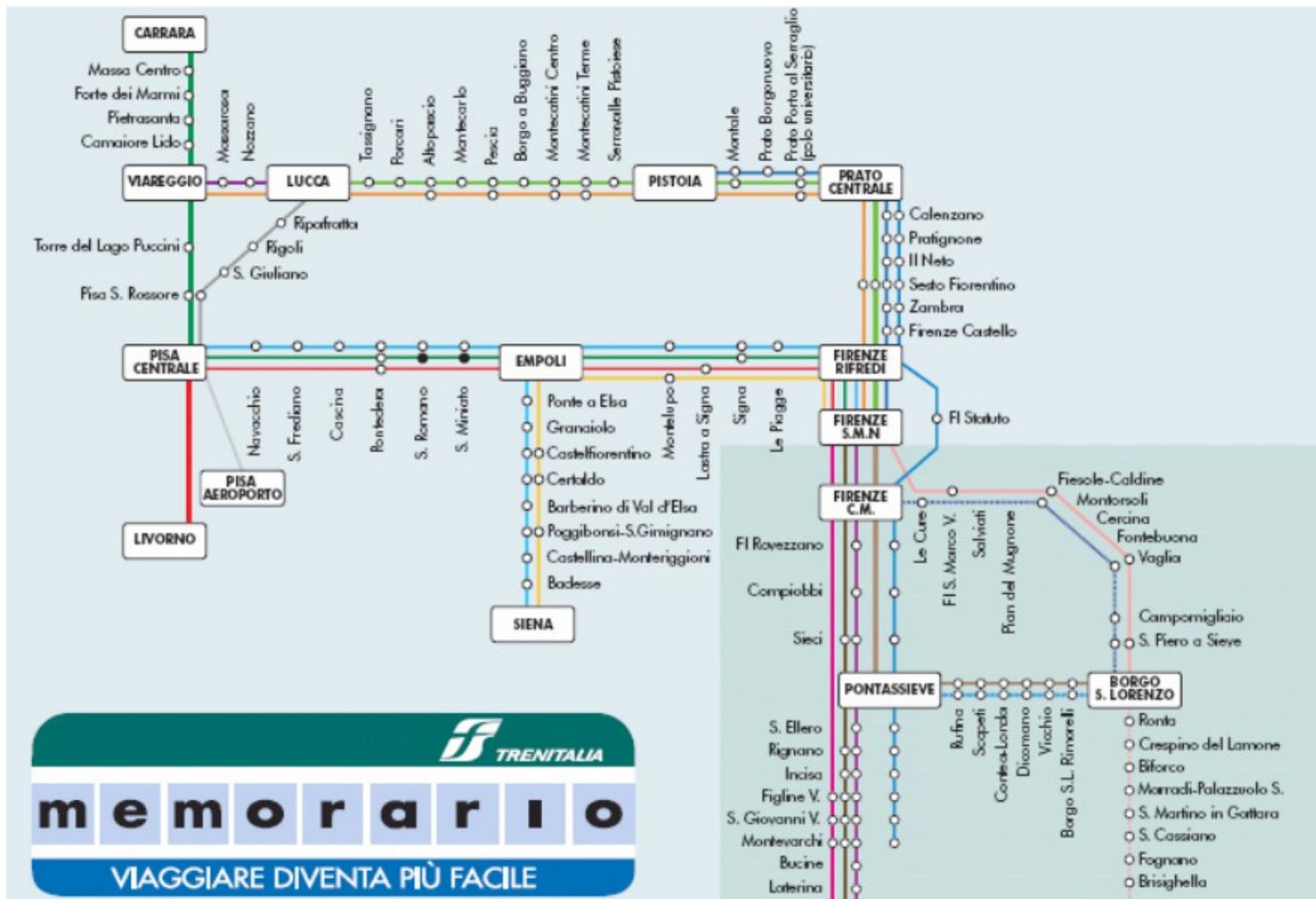
Comunicare col pubblico

Dove va il mio treno?



Comunicare col pubblico

L'esempio della Toscana



La responsabilità amministrativa

Comporre il quadro normativo

1997: Legge Bassanini

 La responsabilità del TPL passa alle Regioni

Ultima Legge Regionale sul TPL: 25/1998

Il settore ferroviario è cambiato profondamente, il Veneto si difende con uno strumento superato:

 Occorre una **nuova Legge Regionale**,
al passo coi tempi



Conclusione

Grazie per l'attenzione



Per contatti, informazioni e approfondimenti:

www.ferrovieanordest.it

