

AUTOSTRADE A4, RUBINATO (PD): BENE I CONTROLLI INTEGRATI MA IL GOVERNO RIPRISTINI INCENTIVI TRASPORTO SU FERRO

Il deputato del Pd Simonetta Rubinato da atto della bontà dell'iniziativa dei Ministeri dei Trasporti e del Lavoro di realizzare controlli eccezionali integrati con la Polizia di stato sulla A4, come quello che si è tenuto stamattina presso la barriera di Roncade (TV).

«Gli incidenti sulla A4 Venezia-Trieste non vanno imputati alla sola casualità. Un plauso va dunque all'operazione condotta dal Ministero dei Trasporti, oggi rappresentato dal Sottosegretario Bartolomeo Giachino, per aver avviato in collaborazione con il Ministero del Lavoro e la Polizia di Stato questo giro di vite, volto a verificare a 360° il rispetto della legalità nella circolazione autostradale, soprattutto con riferimento ai molti veicoli provenienti dall'Est Europa» afferma la Rubinato, che ha potuto assistere dal vivo alle modalità del controllo, anche con moderne tecnologie.

«Bene i controlli integrati come strumento per aumentare la sicurezza, ma non bastano. Per la terza corsia si prevedono dieci anni e quando arriverà sarà del tutto insufficiente, visti gli aumenti di volume di traffico sulla A4>>, aggiunge la parlamentare, che propone di trovare soluzioni a breve termine che incentivino gli stessi autotrasportatori ad implementare le alternative via mare e via ferrovia.

«In particolare» - osserva ancora la Rubinato - «è urgente ripristinare tutti i fondi che il Governo Prodi aveva stanziato a tal fine con la finanziaria 2008. Con il Decreto Lci dello scorso maggio (Decreto-legge n. 93/2008) il Governo Berlusconi ha infatti operato 77 milioni di tagli per il 2008, 2009 e il 2010 ai fondi per spostare il traffico pesante dalla strada alle autostrade del mare. Fortunatamente in sede di conversione il Parlamento li ha ripristinati, ma sono rimasti azzerati gli incentivi per il trasporto su ferro: il Decreto Lci ha tagliato 15 milioni per il 2008, 2009 e il 2010 per il trasporto combinato ferroviario, ed altri 10 milioni per il solo 2008 a favore del sistema informativo per il trasferimento modale delle merci dalla strada alle autostrade del mare. Mi sembra quindi evidente» - conclude la parlamentare veneta - «che se il Governo non ripristinerà nella prossima legge finanziaria fondi e incentivi sarà molto difficile affrontare l'emergenza della pericolosità della A4 e di molte altre autostrade di questo Paese».

Roma lì 25 settembre 2008